

REVITA ENGINEERING - laboratoř fyzikálních faktorů
Zkušební laboratoř č. L 1478 akreditovaná ČIA podle ČSN EN
ISO/IEC 17025:2018
Havlíčková 1307/12, 412 01 Litoměřice


Libor Brož, Havlíčková 1549/26, 412 01 Litoměřice
IČO: 46720880; DIČ: CZ7108112682
Tel.: 416 742 981; www.revita.cz; info@revita.cz



PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 7238-203-24

Komunikace III. třídy ul. Ořešská a Dálnice D0 (Pražský okruh)	Paré PDF
Měření hluku ze silniční dopravy Měření zbytkového hluku v lokalitě	Revize 0

Objednatel, adresa	AFRY CZ s.r.o., Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
Číslo objednávky	ZL
Číslo zakázky	7238-203-24
Datum přijetí zakázky	10.7. 2024
Datum provedení zkoušky	10.-11.9. 2024 a 18.-19.9. 2024
Zkoušku provedl	Ing. Patrik Holeček, Tomáš Vlasák
Protokol vypracoval	Ing. Patrik Holeček
Účel (stupeň)	Kontrolní měření
Počet stran protokolu	16
Elektronická verze	7238_protokol-hluk ul. Ořešská a dálnice D0

Pracovník laboratoře fyzikálních faktorů, odpovědný za provedení zakázky a zpracování protokolu:			
Datum přezkoumání a schválení	Jméno	Funkce	Podpis
18.11.2024	Ing. Patrik Holeček Tel: 604 910 605	technik měření	
Dokumentace je duševním vlastnictvím firmy Libor Brož - Revita Engineering. Bez písemného souhlasu odpovědných pracovníků laboratoře fyzikálních faktorů nesmí být protokol reprodukován jinak než celý. Výsledky zkoušek se vztahují pouze na uvedený předmět a čas měření, na popsaném místě a za popsaných podmínek.			

1 Předmět zkoušky

Zařízení: Komunikace III. třídy ul. Ořešská a Dálnice D0 (Pražský okruh).
Objednatel: AFRY CZ s.r.o., Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
Účel měření: Měření hluku ze silniční dopravy ve venkovním prostoru. Měření zbytkového hluku v lokalitě. Kontrolní měření.
Datum měření: Úterý 10.9. 2024; 07:00 h – středa 11.9. 2024; 07:00 h
Středa 18.9. 2024; 07:30 h – čtvrtek 19.9. 2024; 07:30 h

2 Metoda měření

Měření provedeno dle: ČSN ISO 1996-1 (únor 2017) Akustika - Popis, měření a hodnocení hluku prostředí. ČSN ISO 1996-2 (Září 2018) Akustika - Popis, měření a hodnocení hluku prostředí. Metodický návod pro měření hluku v mimopracovním prostředí (Věstník MZ ČR 14/2023).
Požadavky, limity: NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v platném znění
Nejistota měření: Hluk: ± 1.7 až ± 2.0 dB; Rozšířená nejistota u , získaná z kombinované standardní nejistoty u_c násobením koeficientem $k = 2$, odpovídající normálnímu rozdělení a hladině významnosti $\alpha = 0.05$ (95% konfidenčnímu intervalu střední hodnoty).

3 Měřicí aparatura

Přesný integrující zvukoměr NTI Audio typ XL2, výrobní číslo A2A-06572-E0, ověřovací list č. 8012-OL-10260-24, platnost do 4.6.2026 s mikrofonom NTI Audio typ MC 230A, výrobní číslo A15972, ověřovací list č. 8012-OL-10261-24, platný do 4.6.2026.

Akustický kalibrátor LARSON-DAVIS, USA, typ CAL200- 94dB/1000 Hz, výrobní číslo 11704, kalibrační list č. 8012-KL-10339-23, platnost kalibrace do 30.5.2025.

Meteorologická stanice: Termický anemometr Airflow TA-35, výrobní číslo 113447 se sondou TP-330-1, kalibrační list č. 2021/4814, vystavený kalibrační laboratoří č. 2344 dne 13.12.2021, platnost kalibrace do 12.12.2024. Termohygrobarometr TH-4141D Airflow, výr. č. 17910102, kalibrační list č. 1033-KL-70163-23 (teplota, vlhkost), platnost stanovená laboratoří je 3 roky, platnost do 24.10.2026, kalibrační list č. 1033-KL-C0398-23 (tlak), platnost do 26.10.2026.

4 Zdroj hluku

Měřeným zdrojem hluku je automobilová doprava probíhající na komunikaci III. třídy ul. Ořešská v Praze - Řeporyjích a na komunikaci Dálnice D0 rovněž v Praze - Řeporyjích. Nesouvisející hlukové události jsou z naměření maximálně vyloučeny. Dalším měřeným zdrojem hluku je zbytkový hluk lokality – tj. takový hluk, který zbývá v lokalitě po eliminaci hluku ze silniční dopravy s cílem získání informací o stavu hlukové expozice z místních stacionárních zdrojů hluku.

5 Popis situace

Účelem měření je stanovení stávající hlukové zátěže z uvedených komunikací u objednatelem vybraných venkovních prostorů, přednostně za účelem možného zhodnocení hlukové expozice dále u objektů pro bydlení. Na měřících bodech bylo provedeno 24 hod. měření hluku vč. sčítání intenzit dopravy. Dominantním zdrojem hluku byl provoz na sledovaných komunikacích. Současně byl na obou měřících místech mezi průjezdy automobilů v denní i noční době zjišťován zbytkový hluk v daném místě. Dominantním zdrojem zbytkového hluku na obou měřících bodech byl celkový ruch lokality daný nepřerušovaným provozem Dálnice D0.

Měřená komunikace III. třídy ul. Ořešská byla v době měření ve standardním technickém stavu obousměrná, se dvěma jízdními pruhy, blíže k exitu č. 19 Dálnice D0 s odbočovacími pruhy, kryt z litého asfaltu, maximální povolená rychlost mimo obec 90 km/h, u měřicího bodu upraveno dopravní značkou na 50 km/h ve směru na Řeporyje. Na komunikaci nejsou provedeny žádné protihlukové úpravy. Komunikace byla umístěna a povolena rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu před 1. lednem 2001.

Měřená komunikace Dálnice D0 (Pražský okruh) byla v době měření ve standardním technickém stavu, obousměrná, se čtyřmi jízdními pruhy, v místech exitů odbočovací a napojovací pruhy, kryt asfaltový beton, maximální povolená rychlost 130 km/h, vzhledem k dopravním zácpám v okolí exitu č. 19 docházelo v denní době k častému snižování rychlosti na cca 90 km/h až úplnému zastavování dopravního proudu v době dopravních špiček, v noční době víceméně bez omezení. Na komunikaci jsou provedeny protihlukové úpravy – systém protihlukových stěn po obou stranách komunikace výšky 3,0 až 4,5 m. Komunikace byla umístěna a povolena rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu před 1. lednem 2001.

V době měření nebylo na měřených komunikacích ani na navazujících žádné omezení rychlosti nebo dopravy nad rámec trvalých nastavení, mající vliv na naměřené hodnoty. Je podchycen veškerý hluk za dobu měření, případné rušivé vlivy jsou vyloučeny při zpracování záznamu. V průběhu měření hluku bylo prováděno sčítání intenzit dopravy na komunikaci ul. Ořešská, na komunikaci dálnice D0 stanoveno přepočtem na základě sčítání dopravy ŘSD 2020. Měřicí body byly umístěny na hranicích pozemků před sledovanými chráněnými venkovním prostorem staveb.

Během měření nedošlo k žádným problémům na měřicí technice. Hodnoty celkové hlukové zátěže pro hodnotící doby (den/noc) vypočtené podle vztahů uvedených v metodě měření z pořízených záznamů jsou po korigování dle platných normových metod a odečtení nejistoty měření přímo porovnatelné s limity pro den/noc dle NV 272/2011, Sb. Mikrofon byl umístěn na stativu v pozici specifikované ve výsledcích měření. Kalibrace byla provedena včetně prodlužovacích mikrofonních kabelů před a po měření hluku, nebyly zjištěny odchylky přesahující 0.2 dB.

Při měření u měřicího bodu 1 (ul. Ořešská) bylo provedeno sčítání dopravy ručně a přístrojem pro statistiku provozu Sierzega SR4. Zjištěné hodnoty jsou přepočteny dle TP189 „Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích (Schváleno Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací pod č. j. 179/2018-120-TN/1 ze dne 22. listopadu 2018 s účinností od 1. prosince 2018).

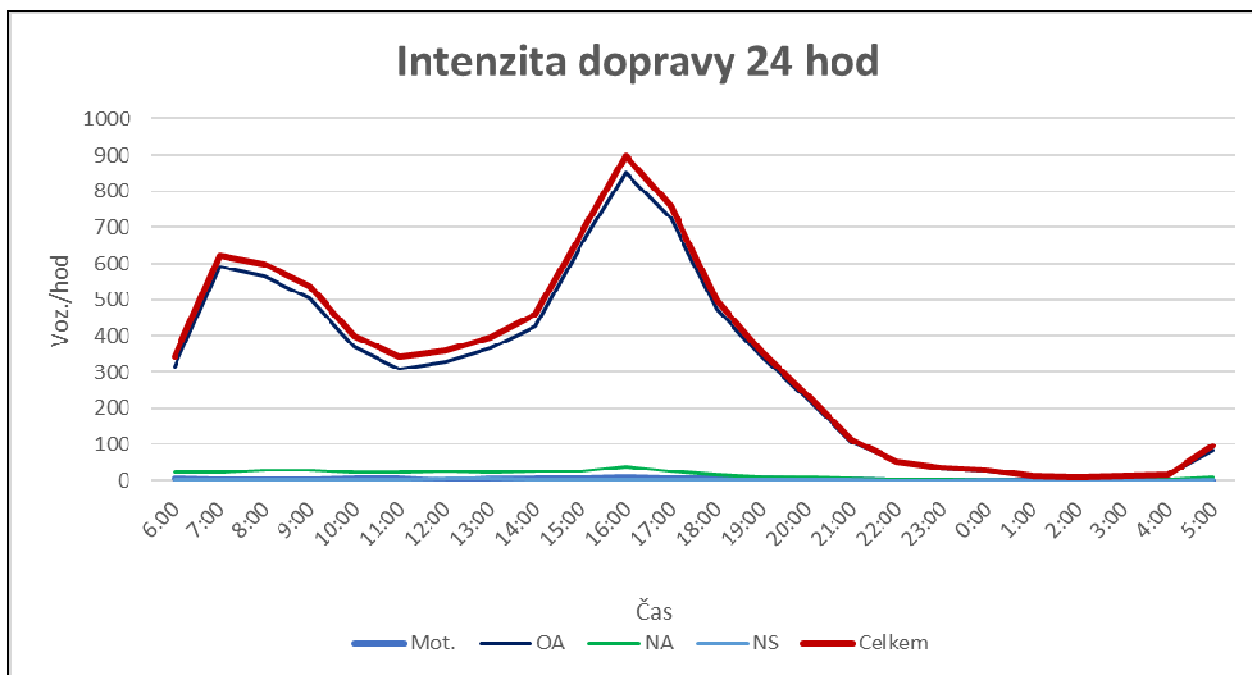
Tab.1: Sčítání dopravy v době měření na komunikaci III. třídy (ul. Ořešská) dne 10.9.2024 (7:00 hod) do 11.9.2024 (7:00 hod):

Intenzity dopravy					
	Mot.	OA	NA + BUS	NS	Celkem
DEN	83	7095	273	25	7493
NOC	0	239	13	3	258
Celkem 24h	83	7334	286	27	7751
RPDI - DEN	60	6400	204	19	6682
RPDI - NOC	0	216	10	2	227
RPDI–celkem 24 hod	60	6615	214	21	6910

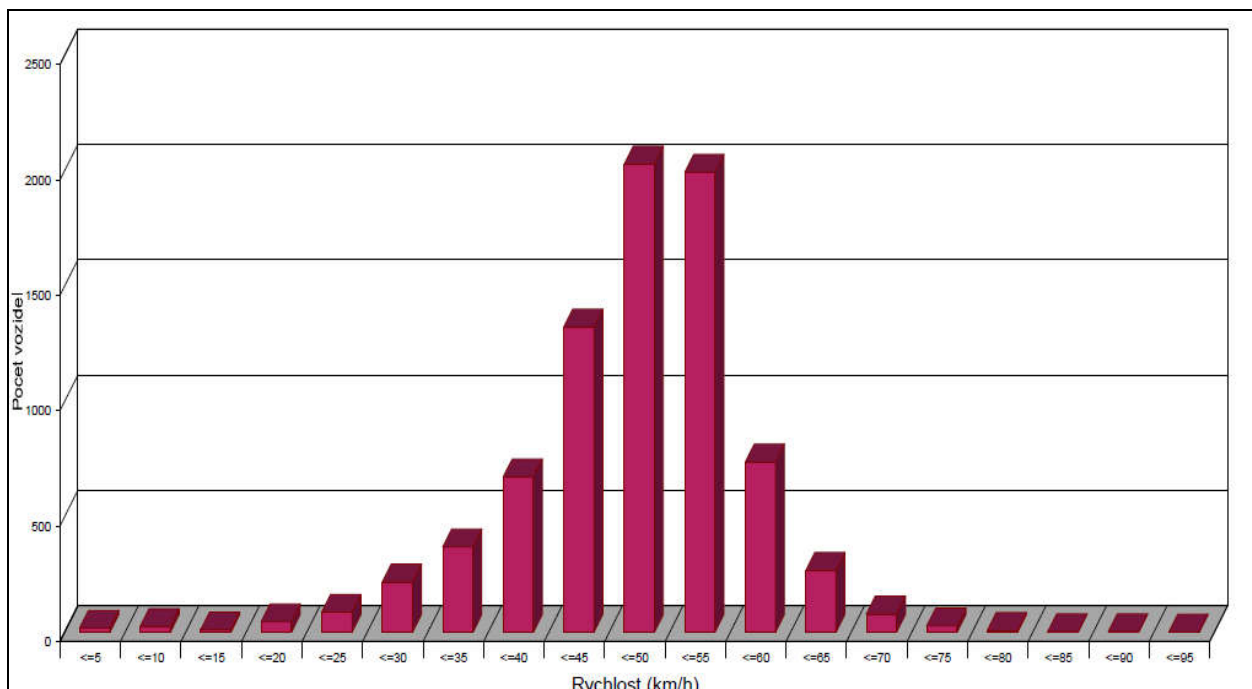
Mot – motorky, OA – osobní automobily, NA – nákladní automobily, BUS – autobusy, NS – nákladní soupravy

Z uvedeného vyplývá, že v rámci ročních intenzit dopravy, bylo **měření provedeno v době nadprůměrných intenzit dopravy**. Přepočet na referenční podmínky odpovídající ročnímu průměru (RPDI) je proveden v závěru protokolu.

Graf 1: Intenzita silniční dopravy na komunikaci III. třídy ul. Ořešská v době měření v obou směrech.



Graf 2: Průměrná rychlost dopravního proudu na kom. III. třídy ul. Ořešská v době měření.



Tab.2: Intenzita dopravy na Dálnici D0 po přepočtu na RPDI v době měření v r. 2024:

Intenzity dopravy				
	OA	NA + BUS	NS	Celkem
RPDI - DEN	60123	5433	8089	73645
RPDI - NOC	6766	1717	2678	11161
RPDI–celkem 24 hod	66889	7149	10768	84806

Mot – motorky, OA – osobní automobily, NA – nákladní automobily, BUS – autobusy, NS – nákladní soupravy

5.1 Způsob měření

Měření dopravního hluku bylo provedeno formou dlouhodobých náměrů (24 h) se záznamem časového průběhu hladin hluku intervalem 1 min na bodě 1 a intervalem 1 sec. na bodě 2. Z pořízených záznamů časového průběhu ekvivalentní hladiny hluku jsou stanoveny celkové hodnoty pro hodnotící doby podle vztahu :

$$L_{Aeq} = 10 \log \frac{1}{n} \sum_{i=1}^n 10^{0,1L_i} \quad [\text{dB}]$$

kde je

L_{Aeq}	ekvivalentní hladina hluku A;
L_i	i -tá naměřená hladina
n	celkový počet naměřených údajů (hladin)

Hluk z projevů lidí, zvířat apod., byl z měření vyloučen pauzováním zvukoměru nebo zpětnou úpravou záznamu. Zbytkový hluk je stanoven odečtem ze záznamu při maximálním klidu na měřených komunikacích.

5.2 Meteorologické podmínky

Současně s měřením hluku dne 10.-11.9.2024 probíhalo měření meteorologických podmínek formou odečtu průměru za dobu měření. Bylo jasno, bez deště, povrch terénu suchý.

Tab.3: Meteorologické podmínky ve venkovním prostoru v době měření dne 10.-11.9.2024.

Čas	Rychlost větru (m/s)	Teplota (°C)	rel. vlhkost (%)	Tlak (hPa)	Vítr km/h	Směr
6:00	1,4	12,8	84	1009,2	5,2	JZ
7:00	1,8	14,8	88	1009,3	6,6	Z
8:00	2,0	15,1	88	1009,6	7,3	Z
9:00	2,3	15,9	86	1010,1	8,3	Z
10:00	2,3	17,2	81	1010,4	8,2	SZ
11:00	2,2	18,1	77	1010,6	7,8	Z
12:00	2,9	18,3	75	1010,8	10,3	Z
13:00	3,7	17,4	75	1011,2	13,3	J
14:00	3,4	18,8	71	1011,0	12,2	J
15:00	2,4	18,8	71	1011,3	8,8	Z
16:00	3,1	19,4	67	1011,1	11,3	Z
17:00	3,1	19,6	64	1011,2	11,2	Z
18:00	2,6	19,4	53	1011,0	9,3	Z
19:00	0,9	18,4	59	1011,3	3,3	SZ
20:00	0,7	16,8	64	1011,4	2,4	Z
21:00	1,2	16,3	66	1011,6	4,2	Z
22:00	0,6	15,8	70	1011,5	2,0	JZ
23:00	1,2	15,2	75	1011,4	4,2	JZ
0:00	0,9	14,2	78	1011,3	3,3	JZ
1:00	0,3	13,3	80	1011,0	0,9	J
2:00	0,3	13,4	80	1010,9	1,1	JZ
3:00	0,2	12,8	83	1010,4	0,8	J
4:00	1,0	12,8	84	1009,7	3,6	JZ
5:00	1,2	13,2	83	1009,5	4,3	JZ

Současně s měřením hluku dne 17.-18.10.2024 probíhalo měření meteorologických podmínek formou odečtu průměru za dobu měření. Bylo jasno až polojasno, bez deště, povrch terénu suchý, v noční době vlhký.

Tab.4: Meteorologické podmínky ve venkovním prostoru v době měření dne 18.-19.9.2024.

Čas	Rychlost větru (m/s)	Teplota (°C)	rel. vlhkost (%)	Tlak (hPa)	Vítr km/h	Směr
6:00	0,6	13,3	84	1023,9	2,2	SV
7:00	0,9	13,5	82	1024,0	3,1	SV
8:00	0,9	15,2	84	1026,7	3,2	SV
9:00	0,8	16,5	81	1026,6	2,8	V
10:00	2,3	17,8	77	1026,4	8,3	V
11:00	1,8	19,2	74	1026,2	6,4	SV
12:00	2,9	20,8	68	1026,1	10,3	V
13:00	4,2	22,4	62	1026,0	15,2	V
14:00	3,1	24,2	52	1025,9	11,2	V
15:00	4,9	24,1	49	1025,7	17,8	V
16:00	2,8	23,5	52	1025,6	10,1	V
17:00	4,3	23,1	52	1025,2	15,4	V
18:00	1,7	22,2	57	1024,9	6,2	V
19:00	1,5	21,3	59	1024,8	5,5	V
20:00	1,0	19,2	64	1025,0	3,6	SV
21:00	1,0	19,0	68	1025,2	3,6	SV
22:00	0,7	18,1	69	1025,3	2,5	SV
23:00	0,8	17,2	72	1025,4	2,8	SV
0:00	0,5	16,6	72	1025,5	1,8	V
1:00	0,3	15,5	75	1025,2	1,1	V
2:00	1,3	15,7	76	1025,0	4,6	SV
3:00	0,8	15,1	78	1024,8	2,9	SV
4:00	1,2	14,6	81	1024,5	4,3	SV
5:00	0,8	13,7	82	1024,2	2,8	SV

5.3 Fotodokumentace měřících bodů



Bod 1 – Hranice p.p.č. 1717/2 u objektu k bydlení č.p. 738, ul. Ořešská, Praha – Řeporyje.



Bod 2 – Hranice p.p.č. 1533/79 u rodinného domu č.p. 1114, ul. Řadová, Praha – Řeporyje.

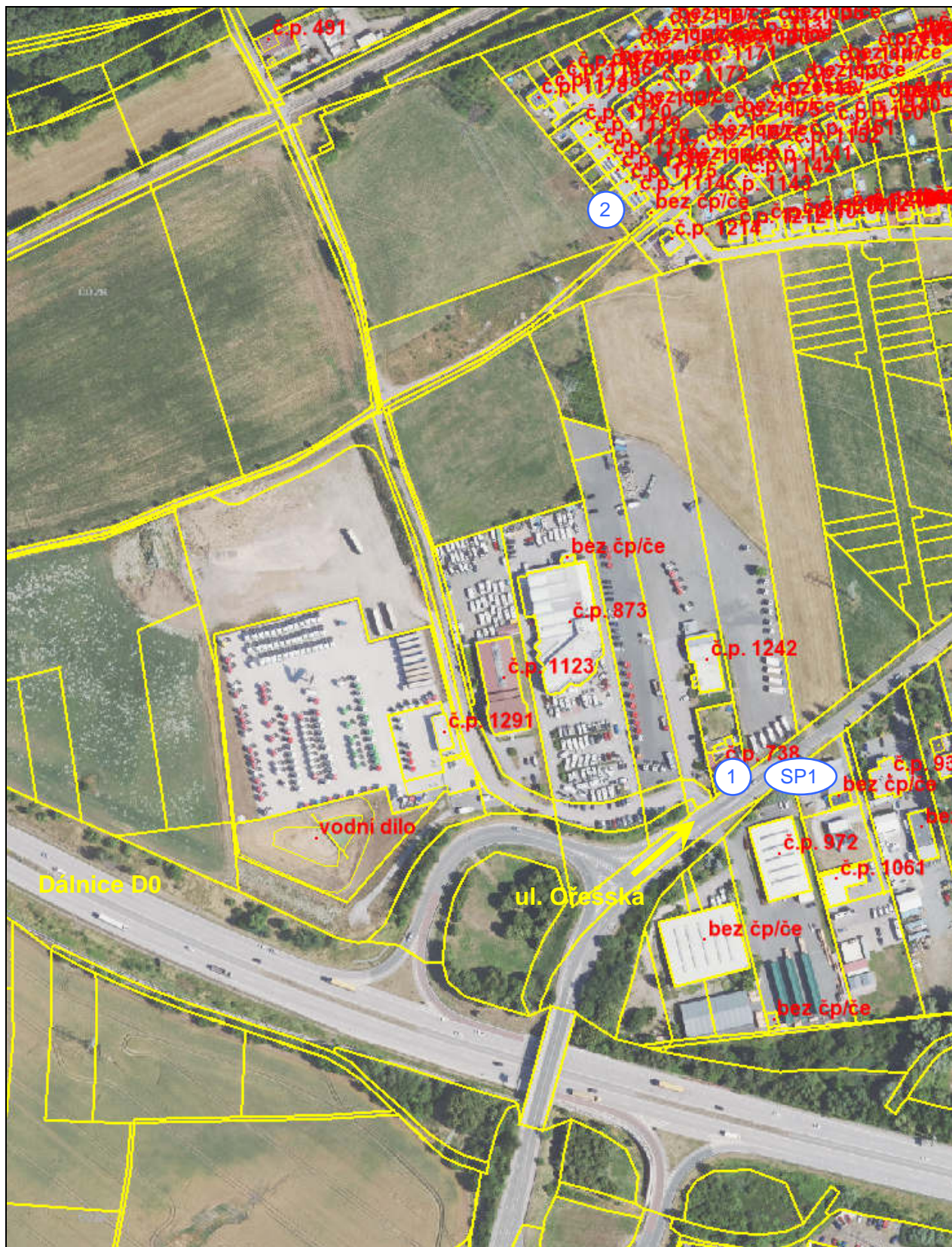


Komunikace ul. Ořešská ve směru na EXIT 19

Pohled na Dálnici D0 od bodu 2.

5.4 Situace bodů měření

Snímek z katastrální mapy s podkladem ortofoto. Tištěno bezrozměrně. Zdroj ČÚZK cit. 11/2024. Měřicí body a sčítací profil (SP1).



6 Výsledky měření

Hranice p.p.č. 1717/2 v k.ú. Řeporyje, před objektem k bydlení č.p. 738, ul. Ořešská Měřicí bod č. 1

Mikrofon na prodlužovacím kabelu byl umístěn na stativu ve výšce 4,0 m nad terénem, orientován kolmo na podélnou osu komunikace ul. Ořešská. Mikrofon se nacházel ve vzdálenosti 4,8 m od jihovýchodní fasády objektu k bydlení č.p. 738 v úrovni středu okna ve 2.NP. Rozhodujícím zdrojem hluku je silniční doprava na sledované komunikaci, ovlivnění hlukem z jiných zdrojů hluku je zanedbatelné. Nesouvisející rušivé hlukové události, jako jsou hlasové projevy osob a zvířat, výstražné signály integrovaného záchranného systému apod., jsou z náměru vyloučeny. Zbytkový hluk (pozadí) je tvořen hlukem z provozu vzdálenější komunikace Dálnice D0 (Pražský okruh).

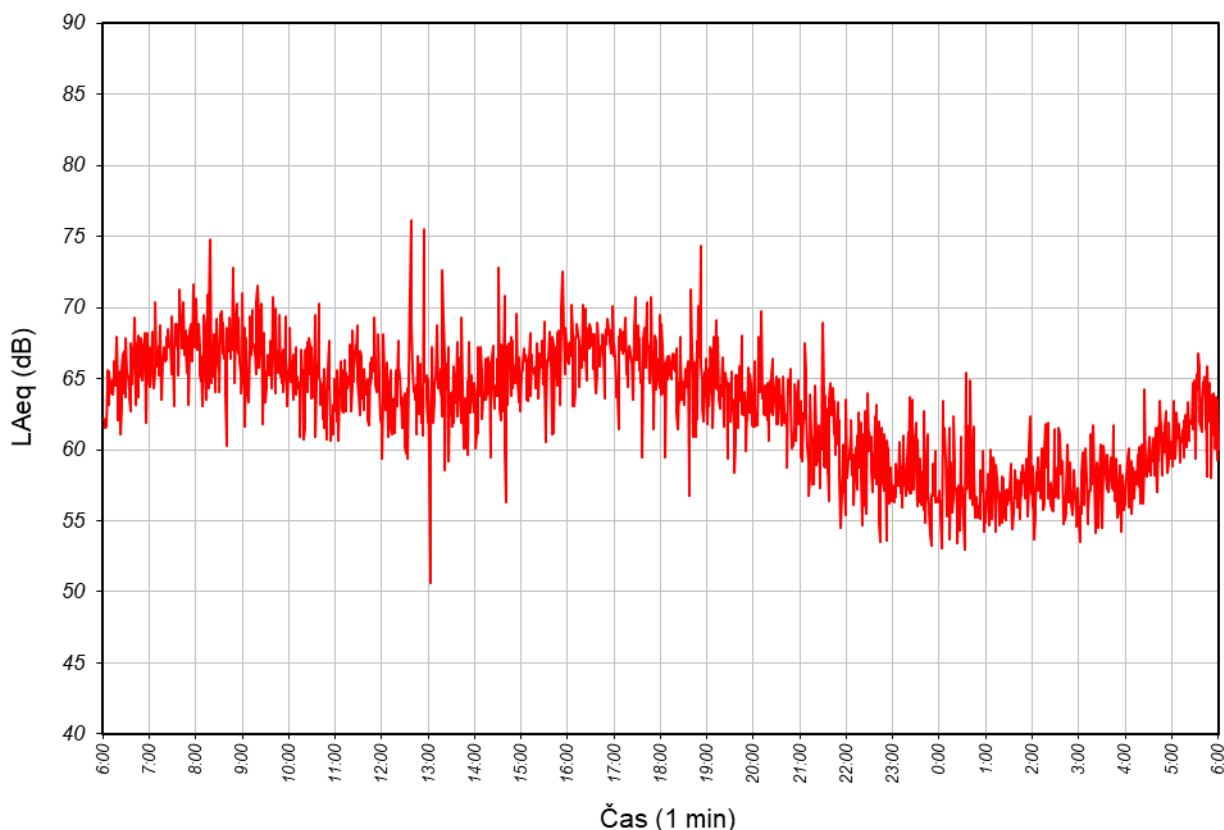
Po dobu měření probíhal na komunikaci standardní provoz bez jakýchkoliv omezení. V šíření hluku ze silnice na měřicí bod nic necloní. Měřeno dne 10.9. 2024 (7:00 hod) do 11.9.2024 (7:00 hod).

Vzdálenost mikrofonu od středové osy komunikace: 7,4 m.

Naměřené hodnoty (nekorigováno):

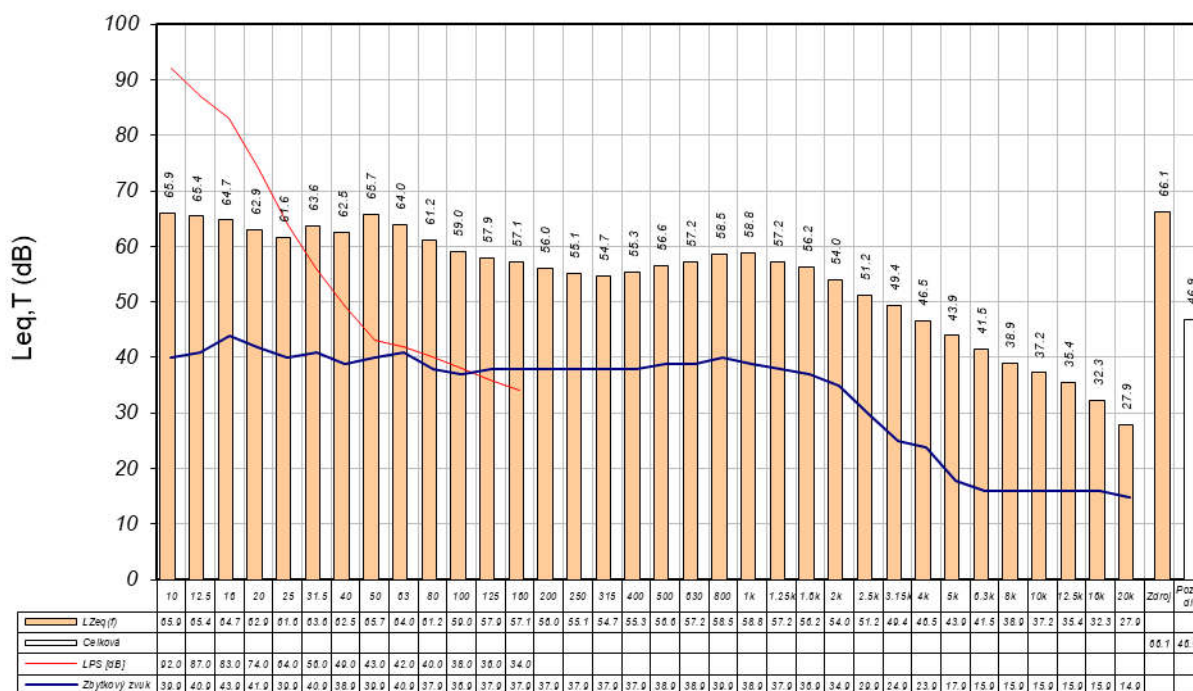
	Trvání náměru T [dB]	Naměřeno - doprava $L_{Aeq,T}$ [dB]	Zbytkový hluk L_{90} [dB]	Odstup ΔL [dB]	Nejistota u [dB]	Poznámka
DEN	960	66,1	46,9	19,2	1,7	
NOC	480	59,3	46,8	12,5	1,7	

Časový průběh ekvivalentní hladiny hluku za dobu měření



Časový průběh hladin L_{Aeq} v měřicím bodě 1.

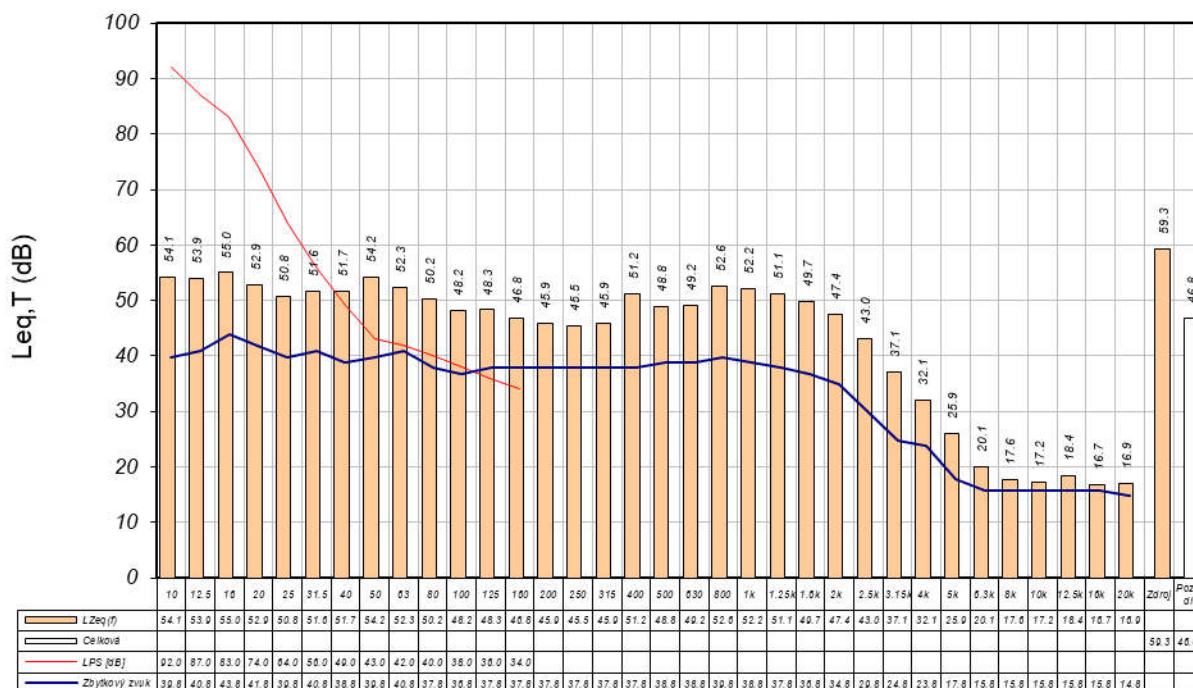
1/3 okt. frekv. analýza (RT), typické spektrum bez rušení - DEN



Frekvence [Hz]

Spektrum hladin zjištěné měřením v měřicím bodě 1 v denní době.

1/3 okt. frekv. analýza (RT), typické spektrum bez rušení - NOC



Frekvence [Hz]

Spektrum hladin zjištěné měřením v měřicím bodě 1 v noční době.

Hranice p.p.č. 1533/79 v k.ú. Řeporyje, před rodinným domem č.p. 1114, ul. Řadová Měřicí bod č. 1

Mikrofon na prodlužovacím kabelu byl umístěn na stativu ve výšce 6,0 m nad terénem, orientován na dominantní směr šíření hluku – úsek komunikace Dálnice D0 (Pražský okruh). Mikrofon se nacházel ve vzdálenosti 10,4 m od jihozápadní fasády objektu rodinného domu č.p. 1114 v úrovni středu oken ve 2.NP. Rozhodujícím zdrojem hluku je silniční doprava na sledované komunikaci, ovlivnění hlukem z jiných zdrojů hluku je zanedbatelné. Nesouvisející rušivé hlukové události, jako jsou hlasové projevy osob a zvířat, výstražné signály integrovaného záchranného systému apod., jsou z náměru vyloučeny. Zbytkový hluk (pozadí) je tvořen hlukem z provozu Dálnice D0 (Pražský okruh) – hluk z provozu na této komunikaci se projevuje, jako ustálený nepřetržitý, působící kontinuálně v čase.

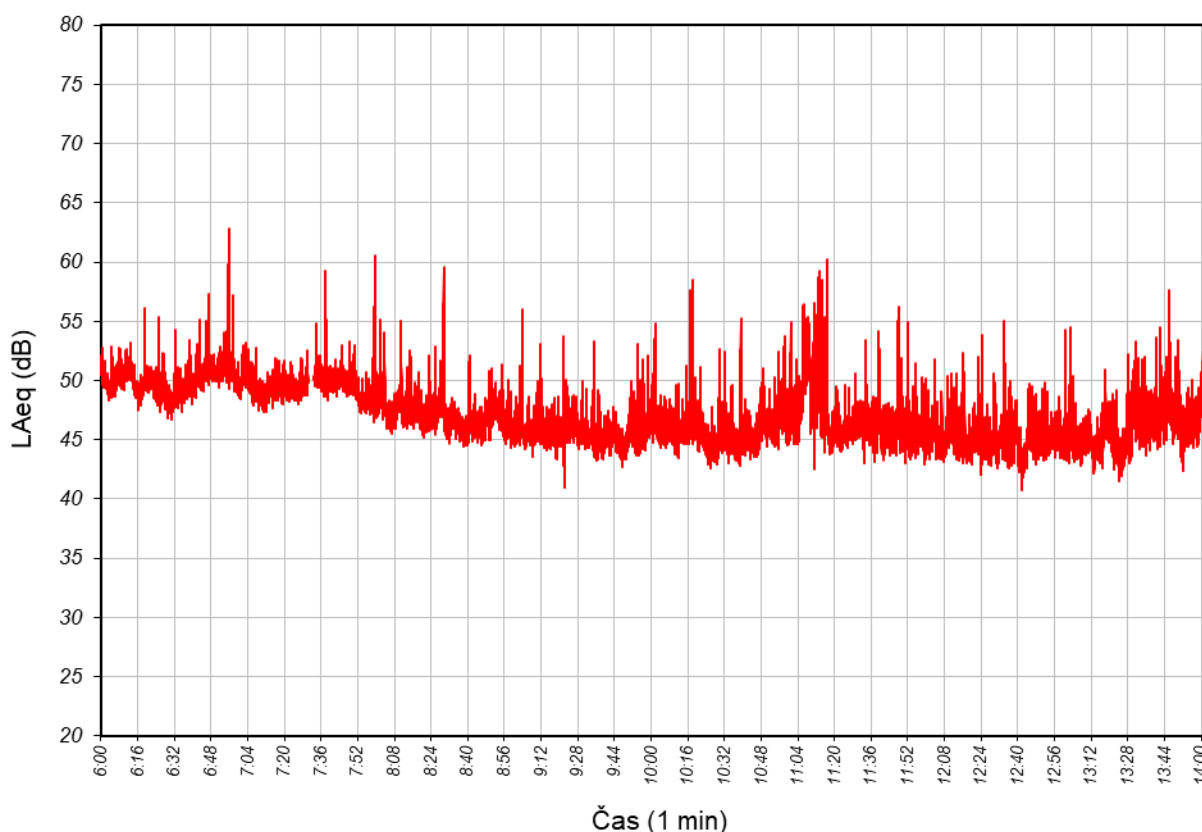
Po dobu měření probíhal na komunikaci standardní provoz bez jakýchkoliv omezení. V šíření hluku ze silnice na měřicí bod cloní jednak systém protihlukových stěn a dále reliéf terénu. Měřeno od 18.9. 2024 (7:30 hod) do 19.9.2024 (7:30 hod).

Vzdálenost mikrofonu od středové osy komunikace v místě mostu na železniční trati (dominantní šíření hluku): 600,0 m.

Naměřené hodnoty (nekorigováno):

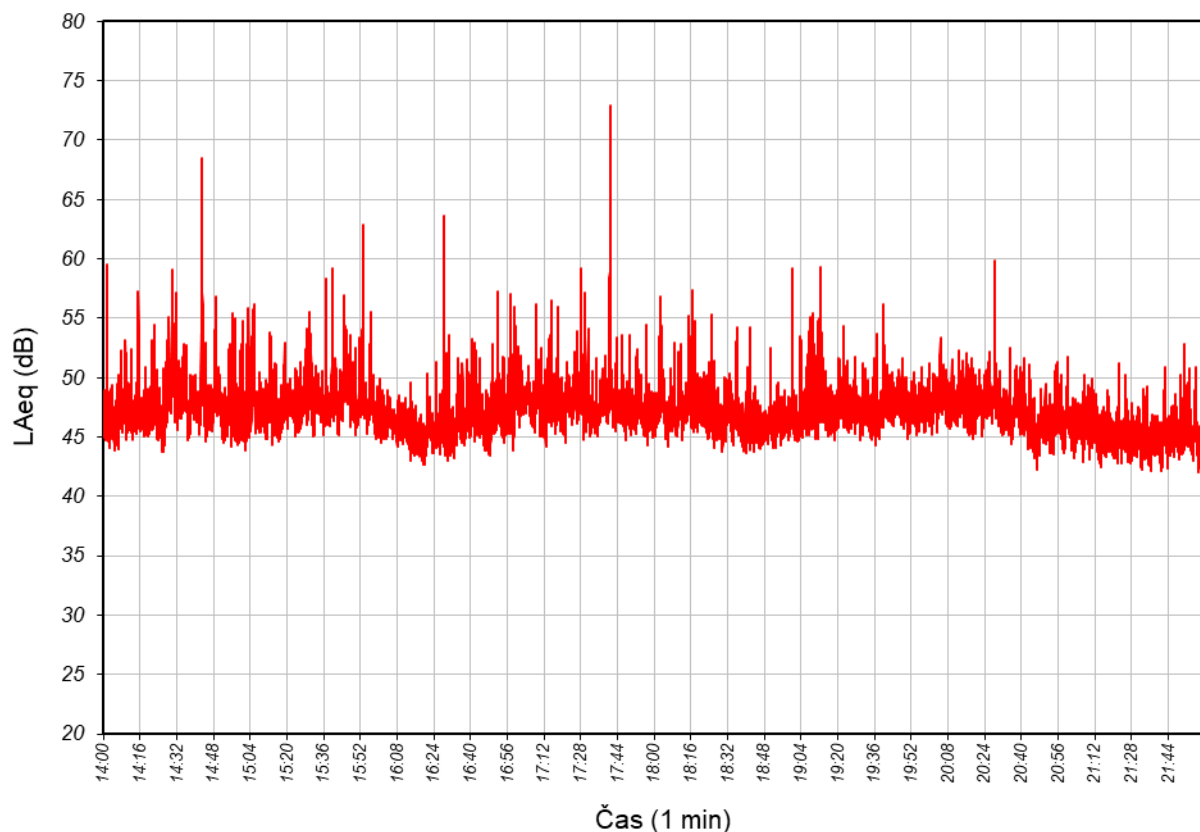
	Trvání náměru T [dB]	Naměřeno - doprava $L_{Aeq,T}$ [dB]	Zbytkový hluk L_{90} [dB]	Odstup ΔL [dB]	Nejistota u [dB]	Poznámka
DEN	960	47,8	40,4	7,4	1,8	
NOC	480	47,3	40,8	6,5	1,8	

Časový průběh ekvivalentní hladiny hluku za dobu měření od 6:00 do 14:00 hod



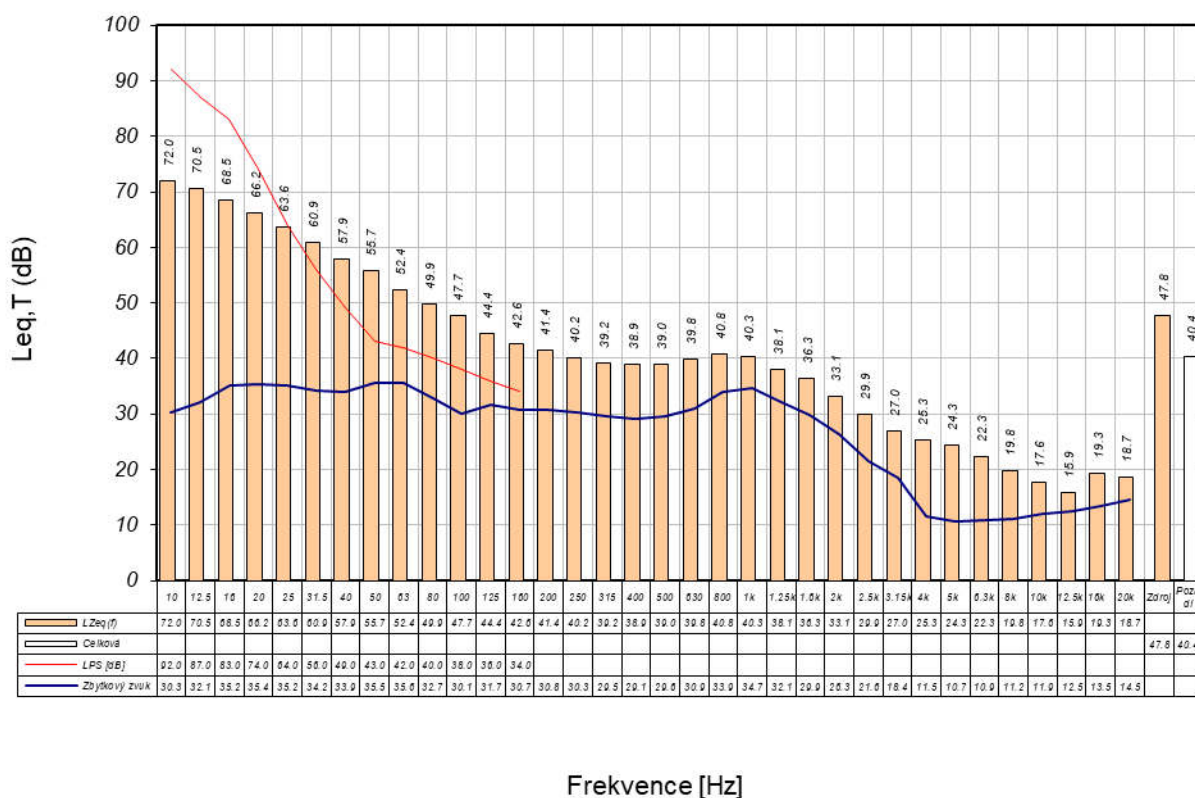
Časový průběh hladin L_{Aeq} v měřicím bodě 1 od 6:00 do 14:00 hod.

Časový průběh ekvivalentní hladiny hluku za dobu měření od 14:00 do 22:00 hod

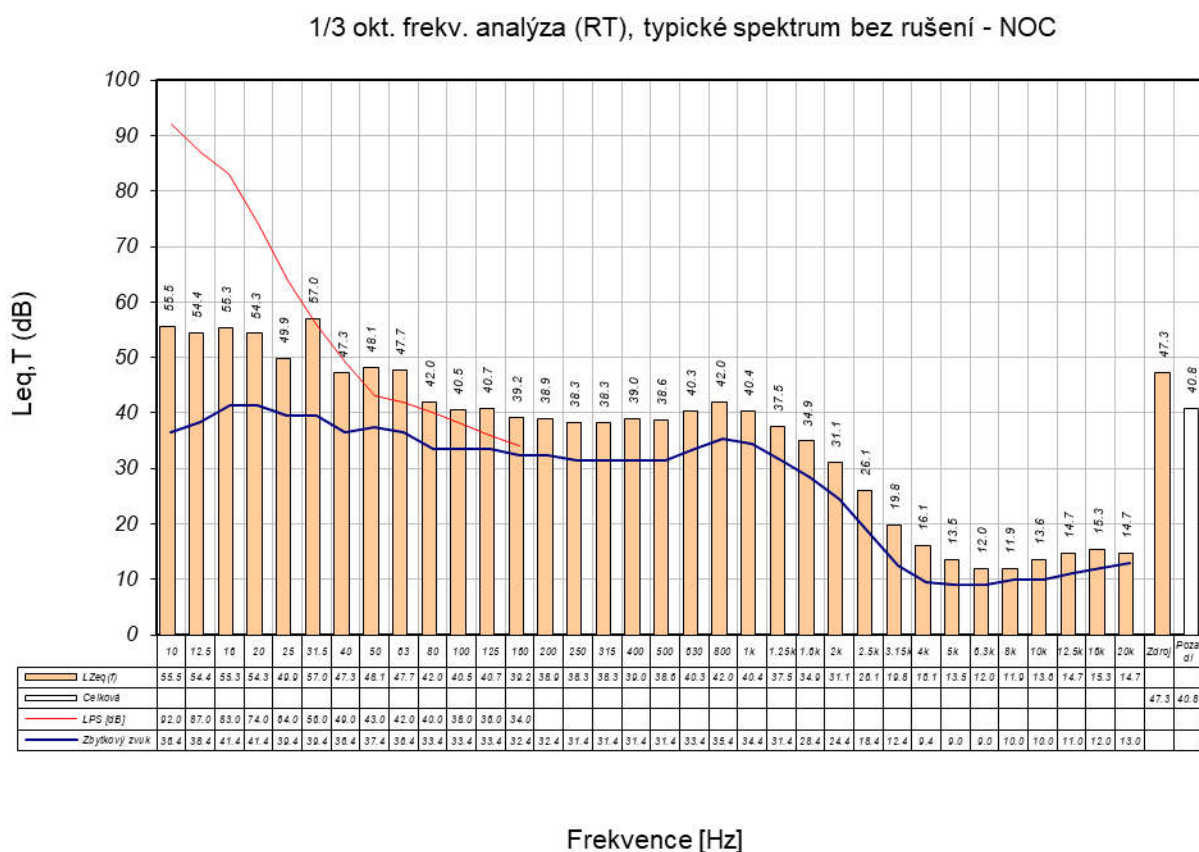


Časový průběh hladin L_{Aeq} v měřicím bodě 1 od 14:00 do 22:00 hod.

1/3 okt. frekv. analýza (RT), typické spektrum bez rušení - DEN



Spektrum hladin zjištěné měřením v měřicím bodě 1 v denní době.



Spektrum hladin zjištěné měřením v měřicím bodě 1 v noční době.

7 Závěr

Měření bylo provedeno pro ověření aktuální hlukové zátěže v měřených bodech. Bylo organizováno jako dlouhodobé kontinuální, postihující celou denní a noční hodnotící dobu při standardním provozu na měřených komunikacích.

V souladu s metodickým návodem (Věstník MZ ČR 14/2023) může být od naměřených hodnot odečtena korekce $k(f)$, v případě, kdy jsou referenční body umístěny na fasádě budov s podílem mezní úchylny rovinné odrazivé plochy nad 0,3 m.

Naměřené hodnoty jsou dále korigovány korekcí $k(p)$ na vliv zbytkového hluku dle metodického návodu (Věstník MZ ČR 14/2023), v případě, kdy hlučnost měřeného zdroje převyší hladinu zbytkového hluku o více jak 3,0 dB.

Dle ustanovení §20, odstavec (3) Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. se při hodnocení naměřených hodnot uplatňuje nejistota stanovená pro každý měřený bod a hodnotící dobu. Výsledná hodnota prokazatelně nepřekračuje hygienický limit, jestliže po odečtení hodnoty kombinované rozšířené nejistoty U je hygienickému limitu rovna nebo je nižší.

Celkové vypočtené hodnoty pro DEN:

Bod	Naměřeno $L_{Aeq,T}$ [dB]	Korekce $k(p)$ [dB]	Korekce $k(f)$ [dB]	Nejistota u [dB]	Výsledná hodnota $L_{Aeq,T} - k(p) - k(f) - u$ [dB]	Hygienický limit $L_{Aeq,T}$ [dB]	Hodnocení (výrok o shodě)
1	66,1	0,1	0,0	1,7	64,3	68,0*	Nepřekračuje
2	47,8	0,9	0,0	1,8	45,1	68,0*	Nepřekračuje

Celkové vypočtené hodnoty pro NOC:

Bod	Naměřeno $L_{Aeq,T}$ [dB]	Korekce $k(p)$ [dB]	Korekce $k(f)$ [dB]	Nejistota u [dB]	Výsledná hodnota $L_{Aeq,T} - k(p) - k(f) - u$ [dB]	Hygienický limit $L_{Aeq,T}$ [dB]	Hodnocení (výrok o shodě)
1	59,3	0,3	0,0	1,7	57,3	58,0*	Nepřekračuje
2	47,3	1,1	0,0	1,8	44,4	58,0*	Nepřekračuje

*Vztaženo k nejbližším venkovním chráněným prostorům staveb.

Datum vydání: 18.11.2024

Ing. Patrik Holeček

Konec protokolu.




Přepočet na referenční podmínky odpovídající RPDl

Dle metodického návodu MZd pro měření hluku v mimopracovním prostředí (Věstník MZ ČR 14/2023):

$$L_{Aeq,ref} = L'_{Aeq}(m) + [L_{Aeq,ref}(vyp) - L'_{Aeq}(vyp)] \text{ dB}$$

kde:

$L'_{Aeq}(m)$ je ekvivalentní hladina změřená

$L'_{Aeq}(vyp)$ je ekvivalentní hladina vypočtená na základě dopravních dat získaných měřením

$L_{Aeq,ref}(vyp)$ je ekvivalentní hladina vypočtená na základě údajů RPDl

Výpočty hluku jsou provedeny pomocí programu HLUK+ v. 14 Profi. Verze 14 obsahuje dvě metodiky, které byly publikovány na stránkách ŘSD a pro výpočet hluku jsou závazné: **TP 219 "Dopravně inženýrská data pro kvantifikaci vlivů automobilové dopravy na životní prostředí"** Schváleno Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací pod č. j. 29/2019-120-TN/1 ze dne 10. května 2019 a **"Výpočet hluku z automobilové dopravy – aktualizace metodiky. Manuál 2018 - verze 2020"** - metodika byla schválena Centrální komisí MD ČR dne 5.2.2019 a změny v aktualizaci 2020 byly akceptovány Ministerstvem zdravotnictví ČR dne 30.11.2020 a řeší především problematiku obměny vozidlového parku v letech 2000-2020, práci s intenzitami dopravy aj. Program plně respektuje podmínky vyplývající z **TP189 „Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích“** (Schváleno Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací pod č. j. 179/2018-120-TN/1 ze dne 22. listopadu 2018 s účinností od 1. prosince 2018)

Celkové vypočtené hodnoty pro DEN:

Bod	Výsledná hodnota $L_{Aeq,T}$ [dB]	Změna hluk. ukazatele po přepočtu na RPDl [dB]	Výsledná dlouhodobá expozice [dB]	Hygienický limit $L_{Aeq,T}$ [dB]	Závěr
1	64,3	-0,8	63,5	68,0*	Nepřekračuje
2	45,1	-0,7	44,4	68,0*	Nepřekračuje

Celkové vypočtené hodnoty pro NOC:

Bod	Výsledná hodnota $L_{Aeq,T}$ [dB]	Změna hluk. ukazatele po přepočtu na RPDl [dB]	Výsledná dlouhodobá expozice [dB]	Hygienický limit $L_{Aeq,T}$ [dB]	Závěr
1	57,3	-1,3	56,0	58,0*	Nepřekračuje
2	44,4	-1,1	43,3	58,0*	Nepřekračuje

Datum vydání: 18.11.2024

Ing. Patrik Holeček

